

# FUMO® GREEN CARRIER

Ruku v ruce pro vyšší efektivitu, ochranu  
životního prostředí, ochranu klimatu a hospodárnost



# Agenda

1

Prezentace produktu Green Carrier

2

Prezentace produktu ECOtracker

3

Další postup

# Agenda

**1**

Prezentace produktu Green Carrier

**2**

Prezentace produktu ECOtracker

**3**

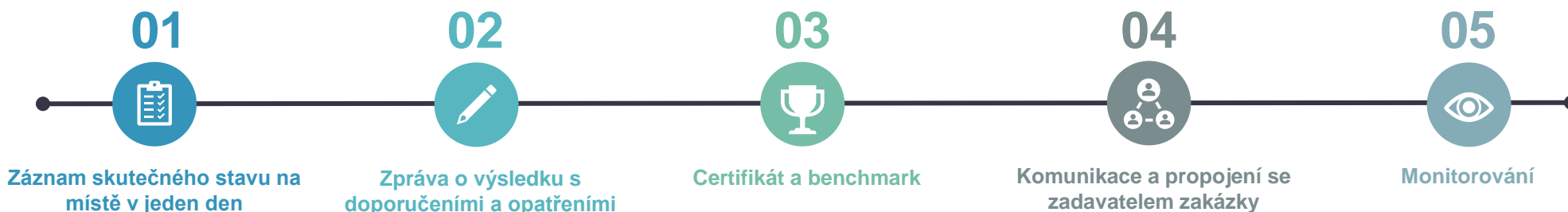
Další postup

Green Carrier je třístupňový systém pro analýzu, vývoj a realizaci opatření ke zlepšení ekonomické a ekologické situace podniků s vozovým parkem a pro spedice.

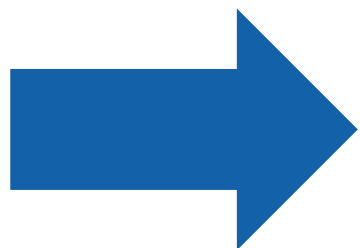
Důraz je kladen zejména na opatření, která mají ekonomický smysl (maximální úspory nákladů s krátkou dobou amortizace), protože náklady lze snížit a zisky zvýšit pouze tehdy, je-li zaručena hospodárnost opatření šetrných k životnímu prostředí.

Hlavní zásadou Green Carrier je:

**Každá společnost by měla využít možností, které má k dispozici, a zavést opatření odpovídající situaci v dané společnosti s cílem udržitelně chránit klima a životní prostředí.**



Vyhodnocení specifické a absolutní spotřeby paliva, popř. absolutních emisí CO<sub>2</sub>e se v rámci Green Carrier záměrně neprovádí, protože je nelze transparentně a spravedlivě vyhodnotit vzhledem k mnoha vnějším faktorům, na které společnost nemá vliv (např. přepravní trasy, struktura zásilek, oblasti doručení, požadavky zákazníků atd.). Specifické emise CO<sub>2</sub> (gramů CO<sub>2</sub>e na tunu/km) jsou však zaznamenávány a vyhodnocovány v rámci systému ECOtracker.





V případě Green Carrier je vždy kladen důraz na **strukturovaný vývoj dlouhodobých opatření** ke snížení spotřeby energie a nákladů, jakož i emisí CO<sub>2</sub>e.



# Analýza na místě / audit

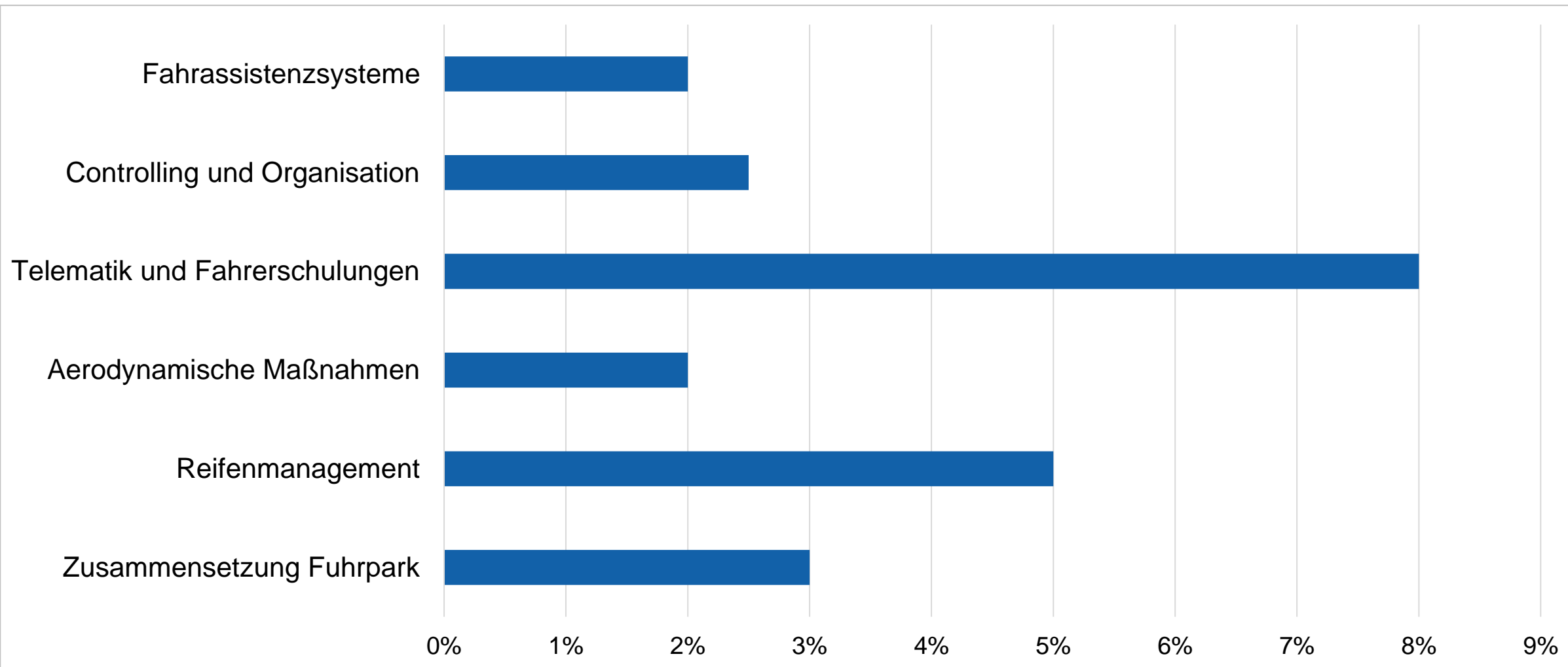
V rámci auditu FUMO® Green Carrier se provádí posouzení stávajícího stavu (počáteční audit) na místě v hlavním sídle zadavatele zakázky.

- Pomocí předkonfigurace jsou vybrány pouze záležitosti relevantní pro příslušnou společnost.
- Dotazník k auditu se skládá z více než 200 otázek týkajících se ochrany životního prostředí a klimatu, a zahrnuje tři kategorie: Organizace/kontrola, vozový park, kanceláře a administrativa

Odborná oblast	Obsah auditu
Organizace a kontrola 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Řízení energie</li> <li>• Kontrola spotřeby energie na vytápění, elektřiny a paliv</li> <li>• Vytváření ukazatelů</li> <li>• Motivace zaměstnanců</li> <li>• Kontrola subdodavatelů</li> <li>• Předpisy pro tankování</li> </ul>
Vozový park 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aerodynamika</li> <li>• Asistenční systémy</li> <li>• Školení řidičů a chování řidičů při jízdě</li> <li>• Technika vozidel</li> <li>• Management pneumatik</li> <li>• Telematika</li> <li>• Organizace přepravy</li> <li>• Údržba a opravy</li> </ul>
Kanceláře a administrativa 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stavby a budovy</li> <li>• Osvětlení a vytápění</li> <li>• Obnovitelné zdroje energie</li> <li>• Spotřeba zdrojů a voda</li> <li>• Chlazení</li> <li>• Technické vybavení</li> </ul>



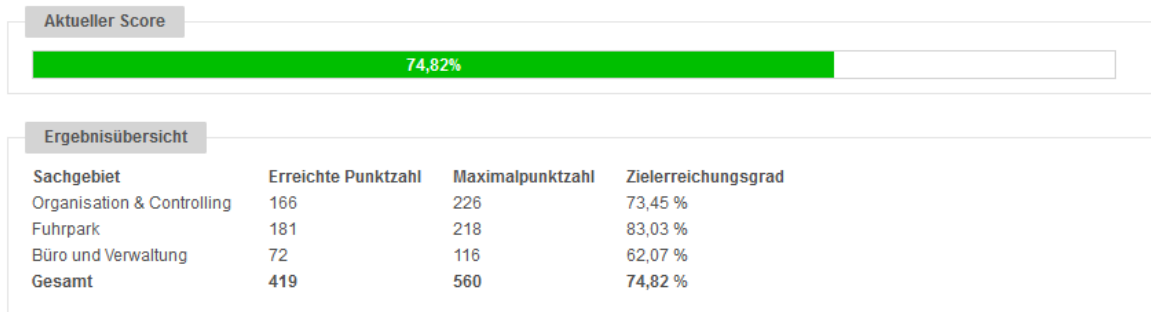
## Příklady z praxe



# Certifikace a benchmark

Poté, co společnosti projdou auditem FUMO® Green Carrier, získají **transparentní vyhodnocení skutečného stavu**. Díky tomu mohou na první pohled vidět, jak se výsledek auditu skládá a ve kterých oblastech je ještě potenciál pro zlepšení ekonomické a ekologické situace.

Kromě toho je výsledek anonymizován a porovnán s **nejlepšími v odvětví a s odvětvovým průměrem všech přepravců FUMO® Green Carrier**.





# Certifikace a benchmark

Po auditu na místě získáte podrobnou **zprávu s doporučeními určenými k provedení** a přidělení **certifikátu „Green Carrier“** pro auditovaný kalendářní rok a příslušné sídlo za předpokladu, že byla relevantní **kritéria auditu splněna minimálně na 50 procent**. Dále platí následující klasifikace:

Výsledný stav	Klasifikace
50–60 procent	Green Carrier (logo)
> 60–75 procent	Green Carrier (1 hvězdička)
> 75–90 procent	Green Carrier (2 hvězdičky)
> 90 procent	Green Carrier (3 hvězdičky)



## Příklady z praxe – přepravci zboží

### Klíčová fakta:

Přepravce zboží (se skladovacími prostory) s 15 vozidly

### Realizovatelná opatření<sup>1</sup>

- Renovace plynového kondenzačního kotle (vytápění)
- Optimalizace systému vytápění
- Nákup ekologické elektřiny
- Používání asistenčních systémů sloužících pro úsporu paliva

### Vývoj podle benchmarku Green Carrier:

- Další vývoj z ★ na ★★ ★★

### Opatření realizovaná společností:

- Renovace plynového kondenzačního kotle (vytápění)
- Optimalizace systému vytápění
- Nákup ekologické elektřiny
- Optimalizace přepravy díky výstavbě nových skladů

### Realizované úspory:

- Snížení absolutních emisí CO<sub>2</sub> souvisejících s přepravou o **200 tun CO<sub>2</sub>e** (10 procent).
- Snížení absolutních emisí CO<sub>2</sub> souvisejících se skladováním o **914 tun CO<sub>2</sub>e** (75 procent).

<sup>1</sup>V rámci auditu FUMO® Green Carrier na místě byla zjištěná proveditelná opatření a návrhy řešení

## Příklady z praxe – přepravci zboží

### Klíčová fakta:

Přepravce zboží (bez skladovacích prostor) s 60–80 vozidly na 2 různých místech

### Realizovatelná opatření<sup>1</sup>

- Výměna pneumatik na řídicí nápravě
- Efektivní využívání telematických systémů a integrace do stávajícího prémiového systému
- Zkrácení doby stání a prostoje
- Používání asistenčních systémů sloužících pro úsporu paliva

### Vývoj podle benchmarku Green Carrier:

- Další vývoj z ★★ na ★★★

### Opatření realizovaná společností:

- Efektivní využívání telematických systémů a integrace do stávajícího prémiového systému
- Zkrácení doby stání a prostoje
- Používání asistenčních systémů sloužících pro úsporu paliva

### Realizované úspory (2020):

- Snížení specifické spotřeby paliva z 32,01 na 29,62 l/100 km
- Snížení absolutní spotřeby paliva o více než **240 000 litrů ročně**
- Snížení absolutní spotřeby paliva o více než 781 t ročně (10 procent)
- Snížení dodatečného zatížení daní z CO<sub>2</sub> mezi 19.252 EUR (2021) a 42.955 EUR (2025)

<sup>1</sup>V rámci auditu FUMO® Green Carrier na místě byla zjištěná proveditelná opatření a návrhy řešení

# Komunikace a propojení

**Propojujeme zadavatele zakázek a příjemce zakázek**, protože v kokpitu ukážete svým zákazníkům, že jste certifikováni jako Green Carrier, a tím naplňujete svou průkopnickou roli v oblasti ochrany životního prostředí a klimatu.

Managed Profile?	Status	Prüfung	Typ	Zertifikat	Partner-Ampel	Kunden Nr.	Name
Alle	Alle	Alle	Alle	Alle	Alle		
●	✓	✓	C	👍	● Dokumente		
●	✓	✓	4PL	👍	● Dokumente		
●	✓	✓	C	👍	● Dokumente		
●	✓	✓	4PL	👍	● Dokumente		
●	✓	✓	C	👍	● Dokumente		
●	✓	✓	C	👍	● Dokumente		
●	✓	✓	C	👍	● Dokumente		
●	✓	✓	C	👍	● Dokumente		
●	✓	✓	C	👍	● Dokumente		
●	✓	✓	C	👍	● Dokumente		
●	✓	✓	C	👍	● Dokumente		
●	✓	✓	C	👍	● Dokumente		
●	✓	✓	C	👍	● Dokumente		
●	✓	✓	C	👍	● Dokumente		
●	✓	✓	C	👍	● Dokumente		




**Spedition Schmelzer GmbH**  
Binger Straße, 33  
55457 Gensingen  
DE

www.spedition-schmelzer.de

Steuernummer: 06650/09007  
USt-IdNr.: DE 148267862  
Verkehrsleiter: Marcus Schmelzer  
Internet: http://spedition-schmelzer.de  
E-Mail: mail@spedition-schmelzer.de  
Telefon: 06727-9031-0

**Nachweise und Lizenzen**

- ELI-Lizenz / Erlaubnis Güterkraftverkehr (über 3,5t)
- Nachweis Güterschadenshaftpflichtversicherung / Verkehrshaftpflichtversicherung
- Selbstauskunft Zahlung Mindestlohn (§ 1 Absatz 2 MiLoG)
- Nachweis Gewerbeabmeldung/HR Auszug
- Compliant Carrier Zertifikat
- Green-Check Zertifikat

Alle Dokumente als 1 PDF downloaden

**Auszeichnungen und Zertifizierungen**

- Compliant Carrier Zertifikat
- Green-Check Zertifikat
- IFS Zertifikat HACCP
- ISO 45001:2017



# Kommunikace a propojení



**FUMO SOLUTIONS**

**Ausgezeichnete Nachhaltigkeit in der Transportlogistik.**  
Kosten senken, Umwelt entlasten, Klima schützen!



# Monitorování

V koordinaci se společností Kaufland a příslušnou přepravní společností probíhají následující pravidelné\* činnosti monitorování:

1. Recertifikace (na místě)
2. Recertifikace (na dálku)
3. Následný audit (při dosažení cíle < 50 %)
4. Využívání FUMO® ECOtracker

\*Pravidelnost se určuje na základě stupně dosažení cíle předchozího auditu Green Carrier.



# Máte dotazy?



# Agenda

1

Prezentace produktu Green Carrier

2

Prezentace produktu ECOtracker

3

Další postup



## ECOtracker – základy

ECOtracker podporuje společnosti v odvětví přepravy při standardizovaném výpočtu emisí CO<sub>2</sub>. Výpočty se provádějí pomocí tzv. metody založené na spotřebě. Přitom se spotřeba energie a paliv vynásobí jednotnými emisními faktory a přiřadí se k vozidlům, stejně jako k přepravnímu množství a přepravní vzdálenosti. Jako výsledek obdrží společnosti bilanci skleníkových plynů, která zahrnuje následující zdroje emisí skleníkových plynů:



### **Oblast 1:**

přímé emise ze spalování paliv a ztráty chladiv

---



### **Oblast 2:**

nepřímé emise skleníkových plynů z importované energie

---



### **Oblast 3:**

předcházející emise skleníkových plynů vznikající při výrobě, přepravě a distribuci paliv

## ECOtracker – postup

V souvislosti s ECOtracker vám zašleme tabulku MS Excel, ve které jsou zaznamenány relevantní údaje pro výpočet emisí CO<sub>2</sub> a základní údaje o společnosti.

Kromě toho obdržíte tabulku MS Excel, pomocí které můžete vypočítat tunokilometry, které získáte vynásobením přepravní hmotnosti a přepravní vzdálenosti pro určitou zásilku. Tuto tabulku můžete použít, pokud ve vaší společnosti není možné přiřadit přepravní hmotnost a přepravní vzdálenost jednotlivé zásilky k příslušnému ukazateli.

# ECOtracker – Záznam relevantních údajů



Sprache DE

<b>1. Angaben zum Unternehmen</b>	
Name und Firmierung	Max Mustermann Logistik GmbH
Anschrift (Straße und Hausnummer)	Mustermannstr. 1
Anschrift (Postleitzahl und Ort)	12345 Musterhausen
<b>2. Name der Verantwortlichen Person</b>	
<b>3. Berichtsjahr</b>	2020
<b>4. Datenquellen</b>	
Kraftstoffverbrauch	FleetBoard Telematik
Kilometeraufleistungen	FleetBoard Telematik
Transportgewichte	FleetBoard Telematik
Energieverbräuche der Büro- und Verwaltungsgebäude	Rechnungen des Energieversorgers
Energieverbräuche der Lager- und Umschlagsgebäude	Rechnungen des Energieversorgers
<b>5. Fuhrparkgröße</b>	Anzahl der Fahrzeuge
LKW < 3,5t	0
LKW 3,5t - 7,5t	0
LKW 7,5t - 12t	2
LKW 12t - 24t	4
LKW 24t - 40t	24
Kategorie der Unternehmensgröße	Kleine Unternehmen
<b>5. Datenqualität</b>	
Wurden die Daten durch ein externes Zertifizierungsaudit (z.B. ISO 50001, ISO 14001, etc.) verifiziert?	Nein
<b>6. Abdeckung der Berichterstattung</b>	
Straßengüterverkehr	Ja
Büro- und Verwaltungsgebäude	Ja
Lager- und Umschlagsgebäude	Ja

<b>8. Ergebnisse des Green Carrier-Audits</b>			
Sachgebiet	Erreichte Punktzahl	Maximalpunkte	Zielerreichungsgrad
Organisation & Controlling	62	188	32,98%
Fuhrpark	150	222	67,57%
Büro- und Verwaltung	81	88	92,05%
Gesamt	293	498	58,84%

<b>9. Benchmark in Ihrer Unternehmensgröße</b>		
Sachgebiet	Abweichung zum Mittelwert	Abweichung zum Benchmark
Organisation & Controlling	-3,46%	-60,71%
Fuhrpark	-5,86%	-27,04%
Büro- und Verwaltung	18,38%	-7,95%
Gesamt	-0,67%	-33,49%

<b>10. Minimalziele für das nächste Green Carrier Audit</b>			
Sachgebiet	Erreichte Punktzahl	Maximalpunkte	Zielerreichungsgrad
Organisation & Controlling	118	188	62,77%
Fuhrpark	184	222	82,88%
Büro- und Verwaltung	83	88	94,32%
Gesamt	385	498	77,31%

# ECOtracker – Záznam spotřeby paliv

Lfd. Nr.	Amtl. Kennzeichen	Klassifikation	Thermoauflieger mitgetankt	Art des Kraftstoffs	Kraftstoffverbrauch (absolut)	Einheit Kraftstoffverbrauch	Laufleistung des Fahrzeugs (in km)	Transportmenge
1	UL-AA-123	Last/Sattelzug 24t - 40t (ohne Kühlaufleger)	in, bitte ergänzen sie die Tankmengen der Thermoauflieger im Tabellenreiter "Thermoauflieger (Diesel)" sofern re	Diesekraftstoff (B7) - 7% Biodieselante	30.000,00	Liter	100.000,00	25.000.000,00
2	LKW < 3,5t		in, bitte ergänzen sie die Tankmengen der Thermoauflieger im Tabellenreiter "Ther	Diesekraftstoff (B7) - 7% Biodieselanteil	12.000,00	Liter	100.000,00	2.000.000,00
3	LKW 3,5t - 7,5t		in, bitte ergänzen sie die Tankmengen der Thermoauflieger im Tabellenreiter "Ther	Diesekraftstoff (B5) - 5% Biodieselanteil	15.000,00	Liter	100.000,00	3.000.000,00
4	LKW 7,5t - 12t		in, bitte ergänzen sie die Tankmengen der Thermoauflieger im Tabellenreiter "Ther	Biodiesel (100%)	17.000,00	Liter	100.000,00	12.000.000,00
5	LKW 12t - 24t		in, bitte ergänzen sie die Tankmengen der Thermoauflieger im Tabellenreiter "Ther	LNG - konventionell	19.000,00	Liter	100.000,00	18.000.000,00
6	LKW 24t - 40t (mit Kühlaufleger)		in, bitte ergänzen sie die Tankmengen der Thermoauflieger im Tabellenreiter "Ther	LNG - Bio 100%				
7	LKW 24t - 40t (ohne Kühlaufleger)		Nein, bitte ergänzen sie die Tankmengen der Thermoauflieger im Tabellenreiter "Thermoauflieger (Diesel)" sofern re	LNG - konventionell	22.000,00	Kilogramm	100.000,00	25.000.000,00
8	UL-AA-129	LKW 24t - 40t (ohne Kühlaufleger)	Nein, bitte ergänzen sie die Tankmengen der Thermoauflieger im Tabellenreiter "Thermoauflieger (Diesel)" sofern re	LNG - Bio 100%	22.000,00	Kilogramm	100.000,00	25.000.000,00
9	UL-AA-130	LKW 24t - 40t (mit Kühlaufleger)	Ja	Diesekraftstoff (B7) - 7% Biodieselante	35.000,00	Liter	100.000,00	25.000.000,00
10	UL-AA-131	LKW 24t - 40t (mit Kühlaufleger)	Ja	Diesekraftstoff (B7) - 7% Biodieselante	35.000,00	Liter	100.000,00	25.000.000,00
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								
25								
26								
27								
28								
29								
30								
31								
32								
33								
34								
35								
36								
37								
38								
39								
40								
41								
42								
43								
44								
45								

# ECOtracker – Záznam spotřeby energie (sklady a kanceláře)

Lfd. Nr.	Bezeichnung	Energieträger	Zuordnung	Verbrauch	Einheit Verbrauch	THG-Emissionen		
						kgCO2e (TTW)	kgCO2e (WTW)	kgCO2e (WTT)
1	Büro Mustermannstr. 1, 12345 Musterhausen	Elektrischer Strom	ro- und Verwaltungsgebäude	50.000,00	kWh	16.586,43	19.742,86	3.156,44
2	Lager Mustermannstr. 2, 12345 Must	Elektrischer Strom	ger- und Umschlagsgebäude	300.000,00	kWh	55.161,00	62.334,00	7.173,00
3	Büro Mustermannstr. 1, 12345 Muste	Erdgas	ro- und Verwaltungsgebäude	50.000,00	L	127.019,50	153.437,00	26.417,50
4		Heizöl	ger- und Umschlagsgebäude	400.000,00	kWh	132.691,40	157.942,91	25.251,51
5		Fernwärme						
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								

## ECOtracker – Výsledky

V rámci ECOtracker se zobrazí tři výsledky:

### Standardizovaný ukazatel:



Primární ukazatel je specifikován v různých mezinárodních normách (např. GLEC a ISO 14083) a musí být vypočten jako součin množství přepravovaného nákladu a jeho vzdálenosti v rámci přepravního řetězce. Podle toho musí být ukazatel při přepravě nákladu uveden jako poměr způsobených emisí CO<sub>2</sub> a tunokilometrů



### Standardizovaná bilance CO<sub>2</sub>

Bilance CO<sub>2</sub> zahrnuje zdroje emisí skleníkových plynů uvedené v bodě 1.

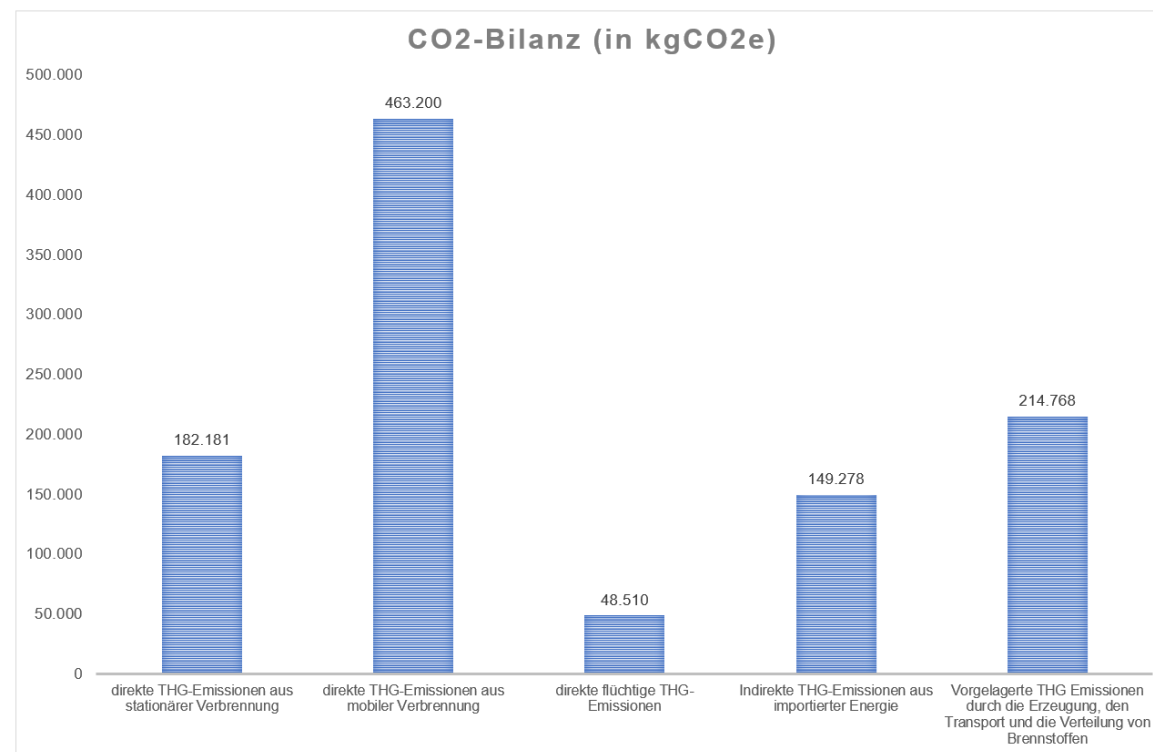


### Standardizované vyjádření:

GLEC B2B Vyjádření pro silniční přepravu nákladu

# ECOtracker – Automatisch generierte Bilanz CO<sub>2</sub>

Bezeichnung	kgCO <sub>2</sub> e	Anteil an Gesamt
<b>Scope 1</b>	<b>693.891</b>	<b>65,59%</b>
<b>direkte THG-Emissionen aus stationärer Verbrennung</b>	<b>182.181</b>	<b>17,22%</b>
Erdgas: Büro- und Verwaltungsgebäude	0	0,00%
Erdgas: Lager- und Umschlagsgebäude	55.161	5,21%
Heizöl: Büro- und Verwaltungsgebäude	127.020	12,01%
Heizöl: Lager- und Umschlagsgebäude	0	0,00%
<b>direkte THG-Emissionen aus mobiler Verbrennung</b>	<b>463.200</b>	<b>43,78%</b>
Dieselmotoren (B7) - 7% Biodieselanteil	404.240	38,21%
Dieselmotoren (B5) - 5% Biodieselanteil	0	0,00%
Biodiesel (100%)	0	0,00%
LNG - konventionell	58.960	5,57%
LNG - Bio 100%	0	0,00%
CNG	0	0,00%
<b>direkte flüchtige THG-Emissionen</b>	<b>48.510</b>	<b>4,59%</b>
Mobile Kälteanlagen	37.975	3,59%
Stationäre Kälteanlagen: Büro- und Verwaltungsgebäude	10.535	1,00%
Stationäre Kälteanlagen: Lager- und Umschlagsgebäude	58.830	5,56%
<b>Scope 2</b>	<b>149.278</b>	<b>14,11%</b>
<b>Indirekte THG-Emissionen aus importierter Energie</b>	<b>149.278</b>	<b>14,11%</b>
Elektrischer Strom: Büro- und Verwaltungsgebäude	16.586	1,57%
Elektrischer Strom: Lager- und Umschlagsgebäude	132.691	12,54%
Fernwärme: Büro- und Verwaltungsgebäude	0	0,00%
Fernwärme: Lager- und Umschlagsgebäude	0	0,00%
<b>Scope 3</b>	<b>214.768</b>	<b>20,30%</b>
<b>Vorgelagerte THG Emissionen durch die Erzeugung, den Transport und die Verteilung von Brennstoffen</b>	<b>214.768</b>	<b>20,30%</b>
Elektrischer Strom: Büro- und Verwaltungsgebäude	3.156	0,30%
Elektrischer Strom: Lager- und Umschlagsgebäude	25.252	2,39%
Erdgas: Büro- und Verwaltungsgebäude	0	0,00%
Erdgas: Lager- und Umschlagsgebäude	7.173	0,68%
Heizöl: Büro- und Verwaltungsgebäude	26.418	2,50%
Heizöl: Lager- und Umschlagsgebäude	0	0,00%
Dieselmotoren (B7) - 7% Biodieselanteil	109.210	10,32%
Dieselmotoren (B5) - 5% Biodieselanteil	0	0,00%
Biodiesel (100%)	0	0,00%
LNG - konventionell	20.680	1,95%
LNG - Bio 100%	22.880	2,16%
CNG	0	0,00%
<b>Summe</b>	<b>1.057.937</b>	<b>100,00%</b>



# ECOtracker – Automatisované vyjádření (v souladu s GLEC)

## GLEC B2B Erklärung für den Straßengüterverkehr

Unternehmen	Max Mustermann Logistik GmbH	
Anschrift	Mustermannstr. 1 12345 Musterhausen	
Abdeckung der Bersichtserstattung	Alle Transporte, Büro- und Verwaltungsgebäude, Lager- und Umschlagsgebäude	
Berichtsjahr	2020	
Maßeinheiten	Treibhausgasemissionen (kgCO <sub>2</sub> e) total	1.057.937
	Tonnenkilometer	27.000.000,00
	<b>Treibhausgasemissionen (gCO<sub>2</sub>e) pro Tonnenkilometer: Summe</b>	<b>39,1828</b>
	Treibhausgasemissionen (gCO <sub>2</sub> e) pro Tonnenkilometer: LKW < 3,5t	114,3691
	Treibhausgasemissionen (gCO <sub>2</sub> e) pro Tonnenkilometer: LKW 3,5t - 7,5t	98,6191
	Treibhausgasemissionen (gCO <sub>2</sub> e) pro Tonnenkilometer: LKW 7,5t - 12t	42,1816
	Treibhausgasemissionen (gCO <sub>2</sub> e) pro Tonnenkilometer: LKW 12t - 24t	36,4941
	Treibhausgasemissionen (gCO <sub>2</sub> e) pro Tonnenkilometer: LKW 24t - 40t (mit Kühlaufleger)	41,9191
	Treibhausgasemissionen (gCO <sub>2</sub> e) pro Tonnenkilometer: LKW 24t - 40t (ohne Kühlaufleger)	30,1211
Basis der Emissionsbrechnung	WTW	
Scope 1	direkte THG-Emissionen aus stationärer Verbrennung (kgCO <sub>2</sub> e)	182.181
	direkte THG-Emissionen aus mobiler Verbrennung (kgCO <sub>2</sub> e)	463.200
	direkte flüchtige THG-Emissionen (kgCO <sub>2</sub> e)	48.510
Scope 2	Indirekte THG-Emissionen aus importierter Energie	149.278
Scope 3	Vorgelagerte THG Emissionen durch die Erzeugung, den Transport und die Verteilung von Brennstoffen	214.768
Berichterstattung nach Transportmodus	Straßengüterverkehr (in kgCO <sub>2</sub> e)	653.945
	Büro- und Verwaltungsgebäude (in kgCO <sub>2</sub> e)	183.715
	Lager - und Umschlagsgebäude (in kgCO <sub>2</sub> e)	279.107
Datenquelle(n):	Kraftstoffverbrauch: FleetBoard Telematik	
	Kilometeraufleistungen: FleetBoard Telematik	
	Transportgewichte: FleetBoard Telematik	
	Energieverbräuche der Büro- und Verwaltungsgebäude: Rechnungen des Energieversorgers	
	Energieverbräuche der Lager- und Umschlagsgebäude: Rechnungen des Energieversorgers	
Datenüberprüfung	Die Daten wurden nicht durch ein unabhängiges Prüfsinstitut verifiziert.	



# Agenda

1

Prezentace produktu Green Carrier

2

Prezentace produktu ECOtracker

3

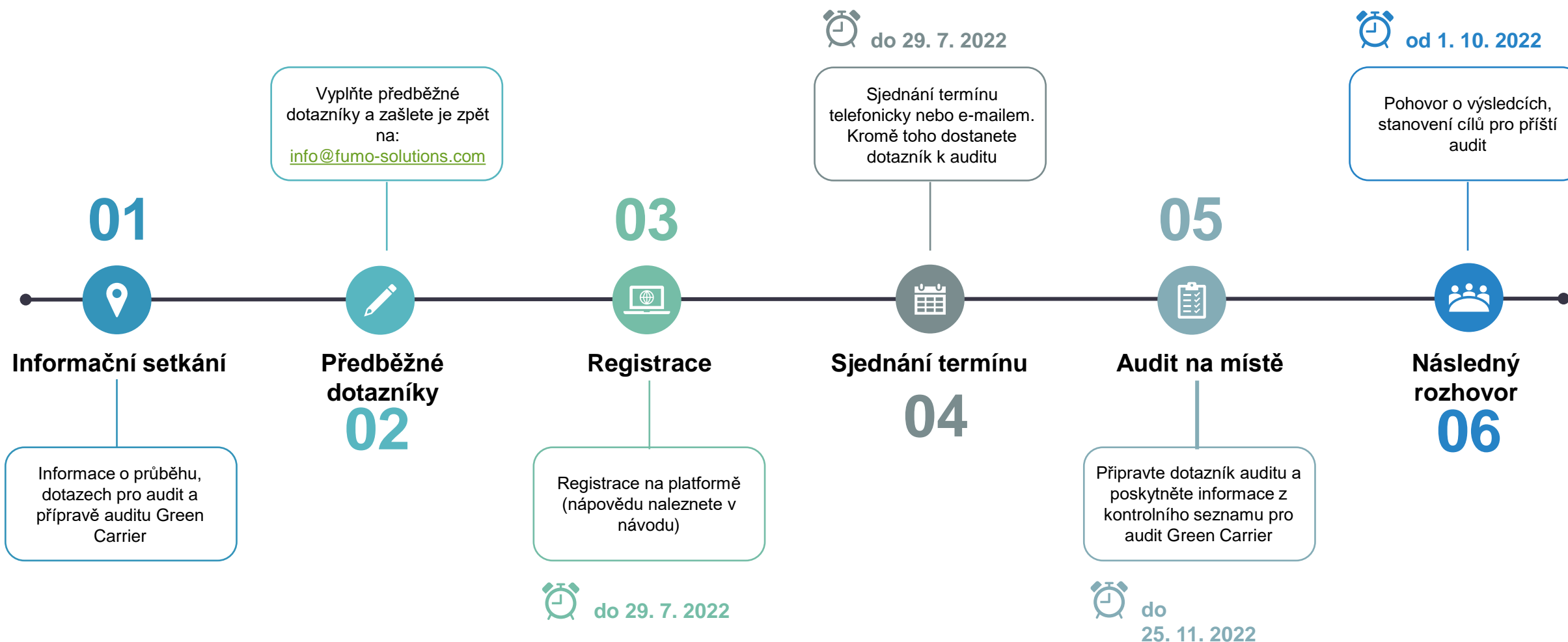
Další postup

## Předpoklady pro provedení auditu

Předpokladem pro optimální provedení auditu FUMO® Green Carrier jsou následující body:

1. Během auditu je auditorovi neustále k dispozici odpovědná kontaktní osoba.
2. Auditor může kdykoli během auditu zeleného dopravce hovořit s příslušnými zaměstnanci (řidiči, administrativními pracovníky, dispečery atd.) a nechat si ukázat dokumenty/pracovní postupy.
3. Auditor dostane k dispozici úplný přístup k příslušným podkladům/dokumentům/systémům a může si pořizovat příslušné kopie a fotografie pro účely analýzy a dokumentace

# Harmonogram průběhu: Green Carrier



# Zpětné zaslání předběžných dotazníků

Vyplňte prosím předběžné dotazníky v plném rozsahu a zašlete je zpět **nejpozději do 8. 7. 2022** na [info@fumo-solutions.com](mailto:info@fumo-solutions.com):

1. Předběžný dotazník – Audit Green Carrier
2. Předběžný dotazník – ECOtracker

**Vorab-Fragebogen - Green Carrier Audit**

Bitte füllen Sie den „Vorab-Fragebogen - Green Carrier Audit“ **bis spätestens 08.07.2022** aus und schicken Sie den ausgefüllten Fragebogen an [info@fumo-solutions.com](mailto:info@fumo-solutions.com) zurück.

Name des Unternehmens:		
Straße, Ort und Postleitzahl:		
Name Ansprechpartner:		
E-Mail:		
Telefon:		
Anzahl Zugmaschinen:	Anzahl Auflieger:	
Anzahl Mitarbeiter (Vollzeit):	Anzahl Thermo-Auflieger:	

	Ja	Nein
1. Steht ein deutschsprachiger Mitarbeiter als Ansprechpartner während des Audits zur Verfügung?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Steht ein englischsprachiger Mitarbeiter als Ansprechpartner während des Audits zur Verfügung?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Können Sie dem Auditor einen Internetzugang (W-LAN) während dem Audit zur Verfügung stellen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Sind Sie Mieter in den Büro- und Verwaltungsgebäuden?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Sind Sie Eigentümer der Büro- und Verwaltungsgebäude?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Verfügen Sie über einen eigenen Fuhrpark?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Werden Tankkarten zum Betanken der Fahrzeuge verwendet? Wenn ja, bitte Name des Tankkartenanbieters:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. Nutzen Sie Telematik-Systeme für die Steuerung Ihres Fuhrparks? Wenn ja, bitte Hersteller und Name des Telematik-Systems:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. Vergeben Sie Frachten an Transportunternehmen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. Verwenden Sie Druckluft in Ihrem Unternehmen (z.B. Füllen der Reifen)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. Wird der Umschlag mit eigenen Flurförderzeugen durchgeführt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12. Verwenden Sie Heizöl für die Heizungsanlagen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13. Verwenden Sie Erdgas für die Heizungsanlagen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14. Verwenden Sie sonstige Energieträger für die Heizungsanlagen? Wenn ja, welcher Energieträger:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15. Beziehen Sie Ökostrom für die Lager- und/ oder Bürogebäude?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16. Wird die Tourenplanung mit einer Tourenplanungs- oder Speditionsoftware durchgeführt? Wenn ja, bitte Hersteller und Name der Software:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17. Setzen Sie Thermofahrzeuge oder -auflieger ein?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
18. Werden Klimageräte zur Kühlung der Büro- und Verwaltungsgebäude eingesetzt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
19. Setzen Sie Fahrzeuge mit alternativen Antrieben/ Kraftstoffen (z.B. LNG, CNG, etc.) ein? Wenn ja, welche Art von Fahrzeugen:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Ort, Datum \_\_\_\_\_ Unterschrift \_\_\_\_\_

**Vorab-Fragebogen - ECOtracker**

Bitte füllen Sie den „Vorab-Fragebogen - ECOtracker“ bis spätestens 2 Wochen vor dem geplanten Audittermin aus und schicken Sie den ausgefüllten Fragebogen an [info@fumo-solutions.com](mailto:info@fumo-solutions.com) zurück.

Name des Unternehmens:	
Straße, Ort und Postleitzahl:	
Name Ansprechpartner:	
E-Mail:	
Telefon:	
Anzahl Zugmaschinen:	Anzahl Auflieger:
Anzahl Mitarbeiter (Vollzeit):	Anzahl Thermo-Auflieger:

**Betrachtungsjahr: 2021**

	Ja	Nein
1. Wird der Kraftstoffverbrauch der Zugmaschinen - über ein Telematik-System - digital erfasst? Wenn ja: Bitte Name(n) der Tankkartenanbieter:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Wird der Kraftstoffverbrauch der Zugmaschinen - über Tankkartenabrechnungen - digital erfasst? Wenn ja: Bitte Hersteller und Name des Telematik-Systems:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Sind Sie in der Lage, den Kraftstoffverbrauch der Kennzeichen der Zugmaschinen zuzuordnen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Sind Sie in der Lage, den Kraftstoffverbrauch, rückwirkend für das Jahr 2021 auszuwerten?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Sind Sie in der Lage, den Kraftstoffverbrauch der Thermo-Auflieger separat zu ermitteln?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Wird die Tourenplanung mit einer Tourenplanungs- oder Speditionsoftware durchgeführt? Wenn ja: Bitte Hersteller und Name der Software:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Können die Sendungen den Kennzeichen der Zugmaschinen, digital zugeordnet werden.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. Transportieren Sie überwiegend Volumengüter (massenbezogene Auslastung zwischen 30 und 40%) Wenn ja: Erfassen Sie zusätzlich zum Transportgewicht, das Transportvolumen der Sendung?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. Werden die Transportgewichte (kg oder t) der Sendungen, digital erfasst?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. Wird die Anzahl der Paletten der einzelnen Sendungen, digital erfasst?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. Werden die Stellplätze der einzelnen Sendungen, digital erfasst?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12. Werden die Transportentfernungen (km) der Sendungen, digital erfasst?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13. Liegen Rechnungen zum Stromverbrauch der Büro- und Verwaltungsgebäude vor?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14. Liegen Rechnungen zum Stromverbrauch der Lager- und Umschlagsgebäude vor?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15. Liegen Rechnungen zum Heizenergieverbrauch der Büro- und Verwaltungsgebäude vor?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16. Liegen Rechnungen zum Heizenergieverbrauch der Lager- und Umschlagsgebäude vor?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17. Liegen Rechnungen zu nachgefüllten Kältemitteln (Kältemittelverluste) vor?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
18. Beziehen Sie Ökostrom für die Lager- und/ oder Bürogebäude? Wenn ja: Liegt ein Zertifikat oder Herkunftsnachweis vor?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Hinweis zum Begriff „digitale Erfassung“:**  
Wenn Daten digital erfasst werden, sollten Sie in der Lage sein, die erforderlichen Daten innerhalb kürzester Zeit - mit einem Mausklick - zur Verfügung zu stellen.

Ort, Datum \_\_\_\_\_ Unterschrift \_\_\_\_\_

## Přípravy pro provedení auditu

Zpracujte body „Kontrolního seznamu –audit Green Carrier“ **před** auditem Green Carrier a zajistěte, aby tyto informace byly k dispozici během auditu na místě:

- Dotazník k auditu zkontrolován a odpovědi připraveny.
- Během auditu je k prohlídce k dispozici alespoň jedno vozidlo.
- Přístup k fakturám za elektřinu za rok 2021 je zajištěn.
- Přístup k fakturám za energie na vytápění za rok 2021 je zajištěn.
- Přístup ke spotřebám paliv za rok 2021 je zajištěn.
- Přístup ke spotřebám vody za rok 2021 je zajištěn.
- Pokud je to vhodné: Přihlášení do telematického systému je k dispozici.
- Pokud je to vhodné: Přihlášení k softwaru pro plánování cest nebo k softwaru pro spedice je k dispozici.
- Pokud je to vhodné: Dokumentace ISO 14001 a/nebo ISO 50001 je připravena.
- Pokud je to vhodné: Přihlášení pro zúčtování s poskytovateli tankovacích karet je k dispozici.
- Konfigurace vozidel/vybavení vozidel jsou vyhledány a připraveny.
- Přehled vozidel ve vozovém parku (emisní třída/poznávací značka) je vytvořen.
- Osoba odpovědná za ochranu životního prostředí nebo za řízení jakosti je přítomna.
- Vedoucí vozového parku je přítomen.
- Pokud je to vhodné: Protokoly o údržbě a servisu klimatizačních zařízení (kanceláře) jsou k dispozici.
- Protokoly o údržbě a servisu chladicích agregátů (izotermické návěsy) jsou k dispozici.
- Přehled pneumatik ve vozovém parku (výrobce, rozměr, označení pneumatik EU) je vytvořen.

# Máte dotazy?





Těšíme se na úspěšnou  
spolupráci!